广州日报/2010 年/3 月/31 日/第 005 版
要闻

广佛肇年票今起互通

本报记者　黄琮　林晓丽　赖伟行　徐靖　杨波　通讯员　廖银洁　于敢勇

今日凌晨，广佛肇三地车主期盼已久的年票互认互通终于实现。省交通厅透露，下一步将推进深莞穗三地年票互通，到 2012 年底，珠三角九市将实现区域年票制，为珠三角核心区域的经济生态圈建设提速。

肇庆车主每天省 8 万

从今天零时起，广佛肇三地正式进入年票互认互通时代，三地的车主只需持当地购买的年票就可免费来往于三座城市间。

据不完全统计，每天平均进入广州的肇庆籍车辆为 2033 辆，进入佛山的车辆为 6000 辆，若按 10 元次票计算，年票互通后每天至少能为肇庆车主省下 8 万多元。

据了解，每天进入肇庆市的广州、佛山籍车辆占总车流量的 35%~40%，实现互通后，将有近四成的广佛车辆从此免交过路费。

省交通厅一位人士则认为，随着年票互通，今后三地间的交通往来将更加密切，从而带动三地人流、物流的畅通流动。

设置两月缓冲期

考虑到肇庆市从今年 4 月 1 日起才开征年票费，为确保年票互认互通的顺利进行，省交通部门决定，从实施互通之日起，设置年票互认互通缓冲期，缓冲期为两个月。缓冲期内，广佛两市年票收费站对肇庆市籍的机动车辆不查验年票凭证或标识直接放行。缓冲期满才进行查验。肇庆方面在缓冲期内，仍可对广佛两市籍的车辆进行查验年票标识后放行。

肇庆的年票统缴期过后，相关的数据将会纳入广佛年票互认识别系统，届时，肇庆车主进入广州、佛山两地的收费站时，有没有缴纳年票，将可由电脑自动识别。

收费站堵塞难再现

2008 年 10 月，广佛年票互认之初，由于查验年票缴讫凭证需要花费一定时间，而导致部分收费站出现堵塞现象。同样的状况会不会再一次出现？对此，佛山市交通局法制科科长余淳明表示，目前佛山肇庆接壤处的收费站两边各有三个，佛山这一侧分别是三水的芦苞收费站，南海的金沙收费站以及高明的周田收费站，除了芦苞收费站车流量稍多之外，其他两个收费站的车流量普遍不是太多。

“相对于广佛来说，佛肇间的车流量并不算太多，收费站完全可以承受，车主不必太担心。”余淳明说。

各方反响

自驾车主：

往返德庆省百元

“以前只有过节才回家，因为来回一次就要 100 多元，现在节省了 100 元，周末有空都可以随时开车回去啦！”昨日，听到三地年票互通的肇庆德庆人凌先生非常兴奋，打算这个周末开车回老家。凌先生现在佛山南海区某技工学校当老师，来了佛山三年，却因为路费昂贵，而放弃了周末回家的想法。

凌先生给记者算了一笔账：“我家在德庆，从佛山开车过去，要从一环上高速，下了高速转 321 国道，在国道就要过三水、马房大桥、德胜、小湘、悦城等 5 个收费站，光这 5 个收费站一趟就要花去 50 元，再加上高速路单程收费是 15 元，这样一来一回就是 130 元。而取消了这 5 个

中国知网 https://www.cnki.net

站的收费之后，来回就节省了 100 元。”

他还表示，由于 321 国道往肇庆方向收费站较多，过年过节常塞车，取消收费后，就算是节假日高峰，也不会太拥堵了。

运输企业：

三地车票或降低

在肇庆城区从事园艺生意的陈先生有小车、小货车和中型货车共 7 辆，平时广州、佛山以及周边县市跑得比较多，以前平均一辆车的路桥通行费 1300 多元，7 辆车就要缴纳近万元。他说，实行年票制后，大约可以比以前节约三分之一。

粤运汽车有限公司肇庆客运总站的蒙站长则认为，实行年票制后车站全部运营车辆不仅 可以节省 20 万元，还能减少财务中的现金管理，简化报销手续，提高车辆通行速度。司机只要带齐相关证件就可以行车了，所以他对年票制举双手赞成。

佛山市交通运输局有关负责人表示，此次年票互认让三地的客运企业进一步减轻了负担，三水在肇庆有一个叫做青歧村的飞地，村民来往的公交车一年就可以少缴纳 5 万元的次票费。随着企业成本的降低，佛肇之间的客运班车票价也有望降低。

广州商家：

肇庆车主会增多

肇庆市民蔡凯利告诉记者，他偶尔会开车到广州购物，“ 不过，之前每次来广州购物，都会考虑成本，除了汽油费，还要缴纳 20 元的通行费，所以也不敢太经常过来。” 对于三地年票实现一票通，蔡凯利表示，来回就可以省 20 元，以后可能会经常去广州购物了。

广佛肇互通年票，广州商家纷纷表示是利好消息。广百股份负责人也表示，广州作为中心城市，对珠三角的辐射能力很强，平时节假日很多珠三角市民都会到广州购物吃饭。特别是去年广佛年票互通后，商场车库内佛山的私家车多了不少。现在肇庆也加入进来，相信会有更多的肇庆市民自驾车来广州消费。

广州市经贸委相关负责人表示，亚运会前后，广州将有十几个大型购物中心开业，广州的商业将更有吸引力，将吸引更多的珠三角市民来广州购物消费。

相关新闻

三地拟共享

房地产信息

本报讯（记者林晓丽 通讯员成乡伟）昨日，广州、佛山、肇庆三地城乡建委部门在广州签署了《广佛肇城乡建设合作框架协议》。

广州市城乡建委副主任莫仕容表示，广佛肇城乡建设的合作内容包括：广州、佛山建立市政道路基础设施建设对接机制，推进市政道路互联互通，着力推进广佛肇城际、贵广、南广铁路等轨道交通建设；实行企业、人员资格统一管理标准和享受同一待遇的制度，在当地办理相关手续即可进入其他两市承接相关业务；实现房地产管理系统信息共享，通过网络查询三地的房地产销售信息、房地产市场信息；建立施工安全应急救援联动工作机制，整合应急救援指挥平台，实现联动救援，提高应急救援水平；逐步建立企业进入市场档案共同确认制度，三市以外企业在其中一市办理有关市场进入手续或被清除市场，其他两市均给予确认。

中国知网 https://www.cnki.net